

Túnel Subfluvial Uranga – Sylvestre Begnis

Caso de estudio



Industria:

Construcción - Transportes

Usuario Final:

El túnel subfluvial Raúl Uranga - Carlos Sylvestre Begnis, antes llamado "túnel subfluvial Hernandarias", une por debajo del lecho del río Paraná, la ciudad argentina de Paraná (Entre Ríos) con la isla de Santa Cándida en la vecina provincia de Santa Fe, comunicando y regulando las redes de tránsito rodado de ambas provincias. Posee una longitud de 2.397m., dos rampas de acceso de 271 m. cada una y caminos de convergencia de unos 1.500m. Inaugurado en 1969, contó con los materiales y el sistema de construcción más avanzado de la época.

Objetivo del Proyecto:

En el año 2001, se realizó una licitación pública y se decidió que la empresa V&S S.A. sería la encargada de instalar el sistema de CCTV que la seguridad del túnel requería. Hoy, 7 años después, se llevó a cabo el proceso de actualización y mejoramiento de esa tecnología.

Con el apoyo de los gobiernos provinciales de Santa Fe y Entre Ríos, se organizó una nueva licitación pública, asesorada por el integrador de Bosch V&S S.A., la cual finalizó con una Unión transitoria de empresas (UTE) entre dos empresas: V&S S.A. y HD-Sales.

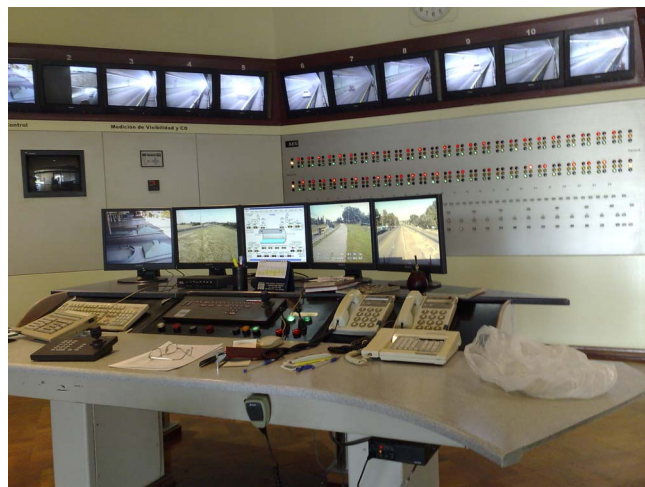
Técnicamente, los objetivos eran claros, la visualización interna y externa del túnel se efectuaba mediante VHS por lo que era necesario transformar la grabación a digital. También, se requería una mejor visualización, sensibilidad y calidad de imagen en los monitores. A su vez, se pretendía conectar el sistema de gestión de video a través de redes para disponer así de visualización remota.

Solución Ofrecida:

En primer lugar, se consideró necesario colocar un sistema de grabación y de gerenciamiento híbrido como el Dibos para prever futuras ampliaciones en IP o aumentos en resolución. Asimismo, se incluyeron elementos de alta resolución y tecnología a color, eliminándose la combinación que existía de domos color y cámaras blanco y negro.

Fueron instaladas 22 cámaras LTC455, 4 domos Generación 4 de la línea 300, sistemas Dibos con 24 entradas analógicas y 32 IP y 1 terabyte de memoria, 16 monitores de 20 pulgadas y 5 monitores LCD de 17 pulgadas, en los peajes, las salas de control y el interior del túnel.

La empresa HD-Sales fue la encargada de realizar los aportes tecnológicos de contacto.



Resultados Obtenidos:

De acuerdo con V&S S.A., la elección de los productos Bosch se debió a su calidad y continuidad de marca. La obra, que costó cerca de 80.000 dólares y duró 10 días, fue financiada por ambos gobiernos y se encuentra en funcionamiento desde marzo de 2008.

Los objetivos planteados anteriormente fueron ampliamente alcanzados y se logró que un director desde cualquier parte del mundo pueda acceder al sistema, gracias a la conexión de Internet del Dibos.

Los gobiernos de Entre Ríos y Santa Fe ya poseen un nuevo proyecto para el túnel subfluvial: convertir todo el sistema a fibra óptica en red y transformar así todo la red IP, lo que le demandaría aproximadamente 2 años. Sin embargo, el sistema Dibos permite llevar a cabo este plan gradualmente, evitando de esta manera que se deba reestructurar toda la instalación.

Para más información, visite <http://www.tunelsubfluvial.gov.ar/>

Instalado por:

V&S S.A.

CCTV, alarmas de incendio y robo e integradores de sistemas

Gral. Guemes 480
(5000) Barrio Gral. Paz
Córdoba - Argentina

Bosch Sistemas de Seguridad

Av. Córdoba 5160
Buenos Aires, Argentina
5411 4754-7671
www.boschsecurity.com.ar